

# Lider pod względem wydajności energetycznej

Linia produktów Speed-TEC: suszenie w temperaturze 40°C, a nawet 20°C.



Spies Hecker – po prostu bliżej.





# Nieźródwnana wydajność energetyczna



Warsztat ma pełną kontrolę nad przepływem pracy, wybierając zwiększoną wydajność albo niższe zużycie energii.

## 1. Nie do pokonania

Linia Speed-TEC to jedyne produkty tego rodzaju na rynku umożliwiające suszenie w dowolnej temperaturze.

## 2. Różne możliwości suszenia

Cały proces suszenia można przeprowadzić w temperaturze 60°C, 40°C, a nawet 20°C – bez potrzeby zastosowania wymuszonego suszenia. Pozwala to na obniżenie kosztów energii nawet o 70%, co praktycznie stanowi rekord wydajności.

## 3. Dostosowanie do nakładu pracy

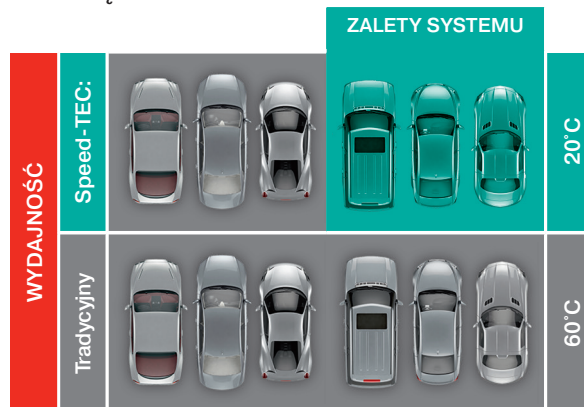
W okresach zmniejszonej liczby zleceń w kabinie lakierniczej można ustawić stałą temperaturę suszenia od 20°C do 40°C. Pozwala to na obniżenie kosztów energii.

## 4. Dla samochodów elektrycznych

Suszenie w niskich temperaturach to łagodniejszy dla pojazdów sposób lakierowania, zwłaszcza w przypadku samochodów elektrycznych i hybrydowych z wrażliwymi układami elektronicznymi.

## 5. Bez demontażu kół

Niektóre modele samochodów wymagają zdjęcia kół na czas lakierowania ze względu na ich wrażliwość na wysokie temperatury. Wymóg ten nie dotyczy temperatur suszenia w przedziale 20–40°C, co przekłada się na oszczędność czasu.



Speed-TEC: wyraźnie niższe koszty energii przy tej samej wydajności.

Spies Hecker – po prostu bliżej.

