



## Nutzfahrzeug Systeme.

### Hi-Class System >

**Für die rationelle Erst- und Umlackierung bzw. Reparaturlackierung von Nutzfahrzeugen wie z.B. Bussen, Wohnwagen oder Fahrerhäusern.**

Die Beschichtung erfolgt im 3- oder 4-Schichtaufbau: Angefangen beim Wash Primer 3688 über den Busfüller 5530 bis zum hin zum Permahyd Basislack 280/285 + HS Klarlack 8330. Alternativ kann der HS Decklack 670/675 verwendet werden.

Um ein optimales Ergebnis zu erzielen, wird der Füller vor dem Lackauftrag geschliffen.

### Hi-Class

*Nutzfahrzeug Hi-Class System*

### Top System >

**Für die rationelle Erst- und Umlackierung bzw. Reparaturlackierung von Nutzfahrzeugen wie z.B. Fahrerhäusern, Kofferaufbauten / Auflieger (Box Bodies / Trailers), Tanklastwagen, kleinen Lieferwagen und Containern**

Die Beschichtung erfolgt im 3- oder 4-Schichtaufbau. Angefangen beim Wash Primer 3688 über den HS Nass-in-Nass Füller oder VHS Nass-in-Nass Füller 5620 bis zum 2K Acryl Decklack 670/675.

Alternativ kann der Permahyd Basislack 280/285 + HS Klarlack 8330 verwendet werden..

Um ein rationelle Arbeitsweise zu gewährleisten, wird der Füller im Nass-in-Nass Verfahren ohne Zwischenschliff eingesetzt.

### Top

*Nutzfahrzeug Top System*

### Economy System >

**Für den rationellen 2-Schichtaufbau im Nutzfahrzeuggbereich. Speziell für Chassis oder Betonmischer**

Zur kosteneffektiven Lackierung im 2-Schichtaufbau. Der 2K HS Chassislack oder HS Decklack 670/675 wird direkt auf den HS Grundierfüller (4035 oder EP 4400) aufgetragen. Die Verarbeitung erfolgt im Nass-in-Nass Verfahren.

### Economy

*Nutzfahrzeug Economy System*