



Système de réparation rapide (Speed Repair).

La méthode de choix de ceux qui aiment prévoir les coûts.

Un système rapide pour réparer les petits dommages.

Près de 30 % des dommages sur un véhicule sont mineurs, et la majorité d'entre eux se trouve sur la partie basse du véhicule. Cependant, pour la plupart des clients, une réparation conventionnelle élaborée coûte trop cher.

Speed Repair est une alternative rapide et bon marché pour repeindre ces dommages mineurs de manière professionnelle.

Speed Repair ne nécessite que moitié moins de produit et de temps que pour repeindre un élément en entier. Avec des postes de travail (multifonctionnels) équipés en conséquence, le ponçage, l'application du mastic, le masquage, l'application de l'apprêt et de la peinture peuvent être effectués en dehors de la cabine de pulvérisation. Cela élimine les pertes de temps à manœuvrer les véhicules, et libère la cabine de pulvérisation pour d'autres tâches.

Speed Repair



Le procédé Speed Repair convient aux zones de dommages

- pas plus grandes qu'une feuille A4
- sous les baguettes latérales
- autour des bas de caisse
- sur les coins et les bords des éléments
- sur des petites zones qui se trouvent par exemple autour des feux arrière et des plaques d'immatriculation

- > [Trouvez votre stage de formation](#)
- > [Trouvez les bons outils colorimétriques](#)
- > [Trouvez les autres produits Speed Repair](#)