

Consigli per lavorazioni refinish su macchine elettriche

Risultati eccezionali a basse temperature - questa è la sfida che si pone di fronte ai carrozzieri quando si tratta di riparare veicoli elettrici o ibridi. Le soluzioni di prodotto coordinate di Spies Hecker offrono una risposta.

Il numero di immatricolazioni di veicoli elettrici e ibridi sta crescendo in maniera costante e dal 2010 è più che quadruplicato. Gli interventi refinish su queste vetture presentano però delle sfide inedite. *"Quello che viene particolarmente interessato è il processo di essiccazione. I limiti della temperatura vengono chiaramente segnalati dai produttori auto e devono ovviamente essere rispettati. Per le istruzioni su come effettuare una riparazione in modo corretto i carrozzieri devono consultare la documentazione del veicolo "* dice Evgeny Khmelev, Training Leader di Spies Hecker per Europa, Medio Oriente e Africa (zona EMEA).

I sistemi refinish integrati sono in grado di fornire risultati eccezionali per la riparazione di danni alla vernice di veicoli elettrici e ibridi persino a basse temperature. *"L'Hi-TEC Performance System di Spies Hecker è un sistema di verniciatura che soddisfa le specifiche di molti produttori auto. La base opaca Permahyd Hi-TEC Base Coat 480 e il trasparente Permasolid HS Speed Clear Coat 8800 – ambedue appartenenti all'Hi-TEC Performance System – sono particolarmente adatti per l'uso a basse temperature richiesto nella riparazione di veicoli elettrici"* spiega Khmelev.

Il Permasolid HS Speed Clear Coat 8800 offre anche un'essiccazione rapida sempre a basse temperature. *"Quando il Permasolid HS Speed Clear Coat 8800 è utilizzato in combinazione con il Permasolid VHS Speed Hardener 3250 può essere carteggiato a 21°C dopo 35 - 50 minuti"* aggiunge ancora Khmelev. L'opzione dell'essiccazione ad'aria aiuta anche a risparmiare energia rispetto all'essiccazione forzata.

In linea generale comunque quando si ripara un veicolo elettrico il fattore più importante è quello della sicurezza. Occorre rispettare delle procedure base come lo spegnimento del veicolo, assicurarsi che non vi sia elettricità presente e fare in modo che il veicolo non possa essere acceso accidentalmente durante la riparazione. Khmelev conclude puntualizzando che *"i carrozzieri possono iniziare la riparazione solo dopo che sono stati effettuati tutti questi controlli di sicurezza."*

Spies Hecker

Spies Hecker, uno dei marchi globali del settore refinish di Axalta Coating Systems, sviluppa pratici sistemi di verniciatura in grado di rendere il lavoro della carrozzeria più facile ed efficiente. Con 135 anni di successo alle spalle, i prodotti di alta qualità, i servizi personalizzati e la formazione mirata di Spies Hecker formano la base della partnership con il settore refinish. Con sede a Colonia, in Germania, Spies Hecker è uno dei maggiori marchi leader mondiali nel settore delle vernici per autoritocco, presente in oltre 76 nazioni.

Spies Hecker – sempre più vicina!



PR Photo - Permasolid HS Speed Clear Coat 8800 (jpg | 211.56 KB)